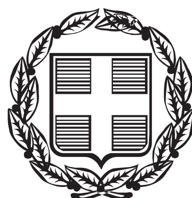


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 259**

23 Δεκεμβρίου 2015

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΦΑΧ19Α/οικ./6441 (1)

Αποδοχή διατήρησης της αυτοδίκαιης ανακληθείσας απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1040342/2568/Δ0010/5-5-2009 (ΑΑΠ 221) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για την κατασκευή του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Πάτρα χ.θ. 0+000 έως χ θ. 120+000 στο υπότμημα από χ.θ. 70+500 εως 79+000 στα Δ.Δ. Άνω Διακοπτού, Τραπέζης, Διακοπτού, Ζαχλωρίτικων και Ελαιώνας του Δ. Διακοπτού του Ν. Αχαΐας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων".

3. Του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

4. Τις διατάξεις του αρ. 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

5. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και επειδή:

α. Με την υπ' αριθμ. 1040342/2568/Δ0010/5-5-2009 (ΑΑΠ 221) Κ.Υ.Α. κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση των ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 120+000 στο υπότμημα από χ.θ. 70+500 εως 79+000 στα Δ.Δ. Άνω Διακοπτού, Τραπέζης, Διακοπτού, Ζαχλωρίτικων και Ελαιώνας του Δ. Διακοπτού του Ν. Αχαΐας.

β. Η παραπάνω απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε με την καταβολή ή την παρακατάθεση της αποζημίωσης που καθορίστηκε για πρώτη φορά με την απόφαση 345/2011 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αιγίου εντός της δεκαοκτάμηνης προθεσμίας και συνεπώς ανακλήθηκε αυτοδίκαια.

γ. Οι ιδιοκτήτες των ακινήτων που εμφανίζονται με ΑΚΠ 06070026 και 06070027 στο οικείο κτηματολογικό διάγραμμα που συνοδεύει την παραπάνω απαλλοτριωτική πράξη, υπέβαλαν εμπρόθεσμα αίτηση/δήλωση ότι επιθυμούν την διατήρηση της απαλλοτρίωσης που ανακλήθηκε αυτοδίκαια και δέχονται την εκπρόθεσμη καταβολή ή παρακατάθεση της δικαστικά προσδιορισμένης αποζημίωσης εντός εύλογου χρόνου που ανέρχεται σε 46.368,75 €.

δ. Τα ακίνητα των αιτούντων απαιτούνται για την εκτέλεση του έργου, όπως προκύπτει από το έγγραφο με αρ. πρωτ. 6797/22-7-2015 της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ και ΒΕ, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε τη διατήρηση της απαλλοτρίωσης των ακινήτων με ΑΚΠ 06070026 και 06070027 που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1040342/2568/Δ0010/5-5-2009 (ΑΑΠ 221) Κ.Υ.Α. για την κατασκευή του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Πάτρα χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 120+000 στο υπότμημα από χ.θ. 70+500 εως 79+000 στα Δ.Δ. Ανω Διακοπτού, Τραπέζης, Διακοπτού, Ζαχλωρίτικων και Ελαιώνας του Δ. Διακοπτού του Ν. Αχαΐας και έχει ανακληθεί αυτοδίκαια λόγω παρέλευσης του δεκαοκταμήνου από την έκδοση της απόφασης του δικαστηρίου με την οποία καθορίστηκε για πρώτη φορά η αποζημίωση, γιατί ο θιγόμενος ιδιοκτήτης ζήτησε εμπρόθεσμα τη διατήρησή της και το εν λόγω ακίνητο απαιτείται για το σκοπό της απαλλοτρίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 10 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

---

Αριθμ. Φ97Η/οικ. 6188 (2)

Κήρυξη 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του Οδικού Άξονα Ηρακλείου - Βιάννου του Δήμου Βιάννου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε

1. Τα με αρ. πρωτ. 1028/26-5-2015 και 1174/30-6-2015 έγγραφα της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ με τα οποία υποβλήθηκε το κτηματολόγιο και προτάθηκε η απαλλοτρίωση του θέματος.

2. Την απόφαση με αριθμ. πρωτ. 3298/14-10-2005 της Δ/νσης ΠΕΧΩ - τμήμα Περ/κού και Χωρ/κού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κρήτης, έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συμπληρωματικές μελέτες στο έργο Οδικός Άξονας Ηράκλειο-Βιάννος στο τμήμα Παράκαμψη Άνω Βιάννου»

3. Την με αρ. πρωτ. 1278/29-5-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 5.000,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την 3η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του Οδικού Άξονα Ηρακλείου - Βιάννου του Δήμου Βιάννου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, συνολικού εμβαδού 202,21 $μ^2$. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 8-5-2014 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τη Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 22-7-2015 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 3845/22-7-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 5.000,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. Φ3γΑΙΤ/οικ/6187 (3)

Κήρυξη κατεπείγουσας 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού στο τμήμα από Χ.Θ.9 + 671,49 έως Χ.Θ. 15 + 496,50 του 2ου υποτμήματος (από Χ.Θ. 10 + 248 έως 18 + 700), στην περιοχή του Δ.Δ. Χάλκειας του Δήμου Ναυπακτίας στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και αφού είδαμε

1. Την με αρ. πρωτ 147996/14-04-2014 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και τροποποίησης της υπ' αριθμ. οικ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 166145/13-2-2012 υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ).

2. Το με αρ. πρωτ Α/1/05/06/16/4125/4-8-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π.Κ. και Δ.Ε.) με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄ 269) χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

3. Την με αρ. πρωτ. Φ3γΑΙΤ/οικ.4952/30-9-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνης της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 300.250,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την 3η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού στο τμήμα από Χ.Θ.9 + 671,49 έως Χ.Θ. 15+496,50 του 2ου υποτμήματος (από Χ.Θ. 10+248 έως 18+700), στην περιοχή του Δ.Δ. Χάλκειας του Δήμου Ναυπακτίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, συνολικού εμβαδού 100.684,71 τ. μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 18/6/2015 παραπάνω διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από το μελετητικό γραφείο «GEOGRAFIKI SA» και θεωρήθηκε στις 26-08-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο

ποσό των 300.250,00€ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

---

Αριθμ. Φ200Χ/οικ.6189 (4)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Κατασκευή ισόπεδου κόμβου Δραπανιάς στα πλαίσια του έργου: Ολοκλήρωση Β΄ φάσης παράλληλων έργων Γαλατά - Κολυμπάρι - Καστέλλι του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης» στον Δήμο Κισσάμου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε

1. Το με αρ. πρωτ. 3304/19-12-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ με το οποίο υποβλήθηκε αρχικά το κτηματολόγιο και προτάθηκε η απαλλοτρίωση του θέματος, καθώς και το με αρ. πρωτ. 2432πε/26-1-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας το υπόψη κτηματολόγιο θεωρημένο με ημερομηνία, Ιούλιος 2014.

2. Το με αρ. πρωτ. 171308/19-3-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ (Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθώς και το με αριθμ. πρωτ. 7156/8-12-2014 έγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών έργων του ΟΑΚ ΑΕ, περί μη αναγκαιότητας τήρησης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης.

3 Την με αρ. πρωτ. οικ. 3980/24-7-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 20.000,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2014ΣΕ07180006 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την «Κατασκευή του ισόπεδου κόμβου Δραπανιάς στα πλαίσια του έργου: Ολοκλήρωση Β΄ φάσης παράλληλων έργων Γαλατά - Κολυμπάρι - Καστέλλι του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης» στον Δήμο Κισσάμου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, συνολικού εμβαδού 1.276,36 μ$^2$. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από τον Ιούλιο του 2014 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς, στις 4-2-2015 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 475/4-2-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 20.000,00 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2014ΣΕ07180006 της ΣΑΕ 071/8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

---

Αριθμ. Φ201Χ/ο/6190 (5)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτούνται για την κατασκευή της σύνδεσης του κόμβου Μουρνιών του Β.Ο.Α.Κ. με την πόλη των Χανίων, για το τμήμα εκτός σχεδίου πόλης της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε

1. Την με αρ. πρωτ. 206581/30-12-2011 απόφαση Παράτασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία παρατάθηκε η ισχύς της με αριθμ. πρωτ. 202261/24-11 -1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το οδικό έργο «παράκαμψη πόλης Χανίων - Τμήμα ΙΙ από Α.Κ. Βαμβακόπουλου μέχρι τη Χ.Θ. 5+700 και συνδετήρια οδός Μουρνιών - Χανίων»

2. Το με αρ. πρωτ. 876/11-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. (ΟΑΚ ΑΕ), με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκε διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη

3. Το κόστος της απαλλοτρίωσης που, σύμφωνα με το παραπάνω έγγραφο της ΟΑΚ ΑΕ, ανέρχεται στο ποσό των 800.000 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2013ΣΕ07100003 της ΣΑΕ 071, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή της σύνδεσης του κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων, για το τμήμα εκτός σχεδίου πόλης, της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, συνολικού εμβαδού 12.787,43 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 6-4-2015 διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που συντάχθηκε από τη Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ και θεωρήθηκε στις 29-05-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ανέρχεται στο ποσό των 800.000,00€ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2013ΣΕ07100003 (ΣΑΕ 071).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. Φ0091403/οικ/6162 (6)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Βελτίωση στο τμήμα Θέρμη - Γαλάτιστα της Εθνικής Οδού 16 «Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος» υποτμήμα όρια Νομών - Γαλάτιστα (από χ.θ. 21+282,62 έως χ.θ. 28+741,73) του Δήμου Πολυγύρου (Δ.Δ. Γαλάτιστας - Δ.Δ. Γαλαρινού) της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής. (Αρχική υπουργική απόφαση Δ12α/Φ21/ο/4658/5-8-2014 (ΑΑΠ 267)).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και αφού είδαμε

1. Το με αρ. πρωτ. Α379739/14-11-2014 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε το κτηματολόγιο για την απαλλοτρίωση.

2. Την με αρ. πρωτ. 3875/5-6-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με την οποία έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι.

3. Την με αρ. πρωτ. Φ0091403/οικ/5293/16-10-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 109.800,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07190005 της ΣΑΕ 071/9, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Βελτίωση στο τμήμα Θέρμη - Γαλάτιστα της Εθνικής Οδού 16 «Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος» υποτμήμα όρια Νομών - Γαλάτιστα (από χ.θ. 21+282,62 έως χ.θ. 28+741,73) του Δήμου Πολυγύρου (Δ.Δ. Γαλάτιστας - Δ.Δ. Γαλαρινού) της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, συνολικού εμβαδού 5.732,99 $μ^2$. Η έκταση που απαλλοτρι-

ώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Οκτώβριος 2014 κτηματολογικά διαγράμματα και αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα οποία συντάχθηκαν από τους μελετητές Κοτσιοβός Σπύρος και Παντελής Αθανάσιος, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 3-4-15 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 1638/34-15 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους ανωτέρω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 109.800,00 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2010ΣΕ07190005 της ΣΑΕ 071/9.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβερίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

---

Αριθμ. Φ81106/οικ.6151 (7)

Κήρυξη, ως κατεπείγουσα, 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Κουβαράς - Κομπότι και ειδικότερα στο οδικό τμήμα από Χ.Θ. 107+900,00 - Χ.Θ. 108+400,00 στην περιοχή του Δ.Δ. Ανοιξιάτικου του Δήμου Αμφιλοχίας, της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική Κ.Υ.Α 1101190/6694/0010/6-11 -2008 (ΑΑΠ 523/2008).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).
5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι -Χαλκίδα».
7. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
9. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και αφού είδαμε:

1. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 150063/25-6-2015 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-7-2005 Κ.Υ.Α. έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
2. Την από 21-7-2015 βεβαίωση ισχύος των περιβαλλοντικών όρων της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος (Ε.Υ.ΔΕ./Ε.Π. Κ. και Δ.Ε.).
3. Το με αριθμ. πρωτ. Α/1/17/06/18/4700/2-10-2015 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ. και Δ.Ε., με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των αναγκαίων ακινήτων και υποβλήθηκε το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα (επί ορθοφωτοχάρτη).
4. Τη με αρ. πρωτ. Φ8106/οικ/5726/9-11-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 20.000,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, τη 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Κουβαράς - Κομπότι και ειδικότερα στο οδικό τμήμα από Χ.Θ. 107+900,00 - Χ.Θ. 108+400,00 στην περιοχή του Δ.Δ. Ανοιξιάτικου του Δήμου Αμφιλοχίας, της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας συνολικού εμβαδού 1.981,77 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται, εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο τοπογραφικό διάγραμμα (επί ορθοφωτοχάρτη) το οποίο συντάχθηκε από την «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ. και Δ.Ε και θεωρήθηκε στις 3-11-2015 από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη, ανέρχεται στο ποσό των 20.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα του ενάριθμου έργου 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. ΦΑΡΓ3/4391 (8)

Αποδοχή διατήρησης της αυτοδίκαιης ανακληθείσας απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ. Ε. στη ΓΕ9(Υ) Α. Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων".

3. Του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

4. Τις διατάξεις του αρ. 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

5. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

και επειδή:

α. Με την υπ' αριθμ. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) Κ.Υ.Α. κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση των ακινήτων στη ΓΕ9(Υ) Α.Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας.

β. Η παραπάνω απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε με την καταβολή ή την παρακατάθεση της αποζημίωσης που καθορίστηκε για πρώτη φορά με την απόφαση 114/2013 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ναυπλίου εντός της δεκαοκτάμηνης προθεσμίας και συνεπώς ανακλήθηκε αυτοδίκαια.

γ. Οι ιδιοκτήτες του ακινήτου που εμφανίζεται με ΑΚΠ 5 στο οικείο κτηματολογικό διάγραμμα που συνοδεύει την παραπάνω απαλλοτριωτική πράξη, υπέβαλαν εμπρόθεσμα αίτηση/δήλωση ότι επιθυμούν την διατήρηση της απαλλοτρίωσης που ανακλήθηκε αυτοδίκαια και δέχονται την εκπρόθεσμη καταβολή ή παρακατάθεση της δικαστικά προσδιορισμένης αποζημίωσης εντός εύλογου χρόνου που ανέρχεται σε 2.908,20 €.

δ. Το ακίνητο του αιτούντα απαιτείται για την εκτέλεση του έργου, όπως προκύπτει από το έγγραφο με αρ. πρωτ. 5315/05-06-2015 της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ και ΒΕ, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε τη διατήρηση της απαλλοτρίωσης του ακινήτου με ΑΚΠ 5 που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στη ΓΕ9(Υ) Α.Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας και έχει ανακληθεί αυτοδίκαια λόγω παρέλευσης του δεκαοκταμήνου από την έκδοση της απόφασης του δικαστηρίου με την οποία καθορίστηκε για πρώτη φορά η αποζημίωση, γιατί ο θιγόμενος ιδιοκτήτης ζήτησε εμπρόθεσμα τη διατήρησή της και το εν λόγω ακίνητο απαιτείται για το σκοπό της απαλλοτρίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 8 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

---

Αριθμ. ΦΜ14/ο/6074 (9)

Βεβαίωση αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την Κ.Υ.Α. 1059399/4624/0010/25-7-2006 (Δ΄ 732) για την κατασκευή της Ν.Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας στο τμήμα ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ χ.θ. 21+900 - χ.θ. 29+100 στο Δήμο Καλαμάτας Μεσσηνίας ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 2306, 2307, 2322, 2323, 2331,2335, 2343$^{Α}$.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων".

4. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων".

5. Τις διατάξεις του αρ. 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Την Κ.Υ.Α. 1059399/4624/0010/25-7-2006 (Δ΄ 732) για την κατασκευή της Ν.Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας στο τμήμα ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ χ.θ. 21+900-χ.θ. 29+100 στο Δήμο Καλαμάτας του Νομού Μεσσηνίας.

2. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΠΠ/Π2/Φ5.2/11018/04-11-2011 και ΕΠΠ/Π2/Φ5.10.4./οικ/11320/05-11 -2011 έγγραφα στης ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ.

Και επειδή:

Η απαλλοτρίωση του θέματος δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα για τα ακίνητα με ΑΚΠ 2306, 2307, 2322, 2323, 2331, 2335, 2343$^{Α}$.

ΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την Κ.Υ.Α. 1059399/4624/0010/25-7-2006 (Δ΄ 732) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την κατασκευή της Ν.Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας στο τμήμα ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ χ.θ. 21+900-χ.θ. 29+100 στο Δήμο Καλαμάτας

Μεσσηνίας για τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 2306, 2307, 2322, 2323, 2331, 2335, 2343Α γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα. Οι προαναφερόμενες ιδιοκτησίες έχουν συνολική έκταση εμβαδού 6.247 τ.μ. και εικονίζονται με κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. Δ12/7979/04-11-2011 Απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφήσεων της Γ.Γ.Δ.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 27 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. ΦΑΡΓ3/ο/6349 (10)

Βεβαίωση αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την Κ.Υ.Α. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στη ΓΕ9(Υ) Α.Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 1, 2, 4.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».
4. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
5. Τις διατάξεις του αρ. 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».
6. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

Την Κ.Υ.Α. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) στη ΓΕ9(Υ) Α. Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας.

Και επειδή:

Η απαλλοτρίωση του θέματος δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα για τα ακίνητα με ΑΚΠ 1, 2, 4.

ΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την Κ.Υ.Α. 1073722/5088/0010/28-8-2009 (ΑΑΠ και ΠΘ 492) στη ΓΕ9(Υ) Α.Κ. Στέρνας - Σηρ. Αρτεμισίου, στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Νεοχωρίου περί τη χ.θ. 50+300 και 51+250 του αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα στο Δήμο Λυρκείας Αργολίδας για τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 1, 2, 4 γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα. Οι προαναφερόμενες ιδιοκτησίες έχουν συνολική έκταση εμβαδού 1.059 τ.μ. και εικονίζονται με κλίμακα 1:500 στα κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. Δ12/36710/26-05-2009 Απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφήσεων της Γ.Γ.Δ.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 8 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004